

浙江大学-莫斯科航空学院博士生联合培养项目 招生简章

一、项目培养目标

针对我国航空、航天产业快速发展对高级工程型人才的迫切需求，项目旨在航空器工程、发动机工程、航天器工程、系统工程、空天信息等领域培养有国际视野的专业人才，浙大-莫航联培项目是培养具有系统工程、飞行器设计、信息电子、计算机科学等多学科知识背景，具有较高的理论建模和多学科分析能力，能够综合运用相关理论、方法与工具开展航空航天飞行器、发动机的智能化数字化设计，解决相关工程问题的国际化复合型人才。

二、项目培养模式

此项目是博士生国际联合培养的新模式，学生先在国内学习一年，做好语言、专业基础知识准备，第二年赴莫斯科航空学院，完成为期一年的专业课程学习和科研训练，通过硕士论文答辩后获得莫航硕士学位。而后回国继续完成课程学分、科研工作和学位论文等毕业和学位授予的培养要求。

三、项目管理

1、合作院校：莫斯科航空学院

2、招生规模：30人/年

3、学习年限：

(1) 按专业硕士招考进校，硕博连读，学制5年；

(2) 按普通博士招考进校，学制4年。

4、招生专业：

学校	浙江大学	莫斯科航空学院
学院	航空航天学院	
专业	电子信息（0854）、 机械（0855）	Aircraft Engineering （飞机工程） Propulsion Engineering （发动机工程） Spacecraft Engineering （航天器工程） System Analysis and Control （系统分析与控制） Computer Science （计算机科学）

5、项目内容

（1）项目管理单位：浙江大学航空航天学院

（2）拟授证书：① 浙江大学工程博士学位证；② 浙江大学专业学位博士研究生毕业证；③ 俄罗斯莫斯科航空学院硕士学位。

（3）费用：① 浙江大学学费按照硕士和博士标准，同时享受各类奖学金评选。② 莫航学费为 6000 美元/年，需要自行承担。录取学生可依托浙江大学向国家留学基金委申请国家公派留学人员奖学金。

四、项目国外合作方介绍

莫斯科航空学院（国立研究型大学）成立于 1930 年，是前苏联和俄罗斯航空航天领域高等学府的领头羊。直到目前为止，大部分俄罗斯的航空航天科技成果出于此大学。俄罗斯图波列夫设计局、米格

设计局、雅可夫列夫设计局的著名设计师曾经是莫航的第一代教授。

自莫航成立以来，培养了超过 16 万名的专业性人才。其中，有超过 70%的莫航毕业生就职于航空航天等重要工业领域的企业。同时，莫航还保持着拥有最多宇航员和试飞员校友的记录，共有 23 名宇航员执行了超过 15 年的太空任务，并累计进行了 65 次太空行走。在其培养的学生中，首席设计师、主要行业组织的领头人 250 余人，宇航员 23 人，试飞员、俄罗斯英雄 150 余人，国家政要、外交大使 150 余人，苏联科学院和俄罗斯科学院院士及准院士 50 余人。中国神舟飞船总设计师王永志院士就毕业于莫斯科航空学院。莫斯科航空学院被评为 12 所俄罗斯联邦最好的大学之一，被俄罗斯政府授予“国家航空和航天工程技术的研究型大学”。

莫斯科航空学院通过进行航空，火箭和太空技术在各个阶段的前瞻性研究，为世界培养了顶级工程劳动力资源。该校是前苏联航天器研制、军、民用飞机的最早研究机构之一，参与了前苏联和俄罗斯所有重大航空航天项目项目，与领先的俄罗斯和国外工业公司合作，如 COMAC，ENAC，Safran，BrahMos Aerospace，HAL，PJSC “United Aircraft Corporation”，Roscosmos，Rostec 等，参与甚至为主设计了运载火箭、飞船、米格系列战斗机、图系列民航飞机、多种型号的通用飞机等，在综合航空电子学、数值模拟、产品生命周期管理、复合材料结构与制造、电气系统工程等领域取得了世界先进的技术。该校具有优异的师资力量、实验设备、技术水平。该校在学生培养上，特别是专业技术培养上有许多独特的优势，尤其注重学生工程实践能

力。该校教师大多在俄罗斯重大工业企业和设计局兼职，学生参与俄罗斯和外国工业的研究项目，直接参与工业实践。学校建有 120 余个学生实验室，拥有各时代主要的战斗机、民航客机、运载火箭、飞船、卫星等实物（而不是模型），用于课堂教学。建有学生设计局和配套的制造工厂，使学生有机会设计飞行器并进行实际加工、试验；拥有机库和机场，可以进行所设计飞机的试飞。这些培养条件，在浙江大学，甚至整个中国高等学校都是相对缺乏的。